

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2018



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sammanfattning av räkenskapsåret (1 januari till 31 december 2018)	4
VÄSENTLIGA HÄNDELSER 2018	5
Fjärde kvartalet	5
Väsentliga händelser efter periodens utgång.....	5
VD JAN NORDLÖF HAR ORDET	6
OM COLABITOIL	9
HVO100 – Förnybar Diesel	9
Förnybar Bensin och Flygbränsle.....	9
Vision och Hållbarhet	9
Mål	10
Strategi	10
Affärsmodell	10
MARKNAD	11
Sverige	11
Flygbränsle	11
HVO	12
Marknaden 2018.....	12
Colabitoil på marknaden 2018.....	12
Europa	13
AKTIEN	15
UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN	16
KONCERNEN	16
Omsättning.....	16
Finansiell utveckling.....	16
Likviditet och finansiering.....	16
Soliditet	16
Nedskrivningsprövning	16
UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN forts.	17
MODERBOLAGET	17
Omsättning.....	17
Finansiell utveckling.....	17
Likviditet och finansiering.....	17
Soliditet	17
Nedskrivningsprövning	17
Kvartal- och årsjämförelse	18
Nettoomsättning, tkr per kvartal.....	18
RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG - Q4	19
RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG 2018	20
BALANSRÄKNING	21
BALANSRÄKNING forts.	22
KASSAFLÖDEANALYS I SAMMANDRAG Q4	23
KASSAFLÖDEANALYS I SAMMANDRAG 2018	24
AKTIEÄGARINFORMATION	25
FINANSIELL KALENDER	26

*”Vi förenar miljönytta, kundnytta och affärsnytta
för ett hållbart samhälle”*



COLABITOIL

COLABITOIL SWEDEN AB (publ), org.nr. 556478-4485
Säte: Gävle. Adress: Fabriksvägen 53, 817 30 Norrsundet
Telefon 0771-10 10 40, info@colabitoil.com, www.colabitoil.com

Styrelsen och VD för Colabitoil Sweden AB avger härmed bokslutskommuniké för helåret och det fjärde kvartalet 2018.

Colabitoil Sweden AB (publ) med säte i Gävle och organisationsnummer 556478-4485 är noterade på Spotlight Stock Market under tickern COLAB. Koncernen består av dotterbolagen Colabitoil Fastigheter AB, Colabitoil Produktion AB, Colabitoil Fuel Production AB och Colabitoil Tankanläggningar AB. Med ”Colabitoil” eller ”Bolaget” avses koncernen, det vill säga Colabitoil Sweden AB och de helägda dotterbolagen.

Sammanfattning av räkenskapsåret (1 januari till 31 december 2018)

- Nettoomsättningen uppgick till 549 (320) MSEK.
- Resultatet efter finansiella poster uppgick till 2,9 (-0,8) MSEK.
- Resultatet per aktie* uppgick till 0,35 (-0,10) SEK.
- Soliditeten** uppgick till 48,7 (57,3) %.

Sammanfattning av fjärde kvartalet (1 oktober till 31 december)

- Nettoomsättningen uppgick till 162 (124) MSEK.
- Resultatet efter finansiella poster uppgick till 16 (3,5) MSEK.
- Resultatet per aktie* uppgick till 1,82 (0,47) SEK.
- Soliditeten** uppgick till 48,7 (57,3) %.

* *Resultat per aktie: Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier. Genomsnittligt antal aktier för fjärde kvartalet 2018: 8 854 378 aktier. Antal aktier i Colabitoil Sweden AB per den 31 december 2018: 8 854 378 aktier.*

***Soliditet: Egna kapitalets andel av balansomslutningen.*

VÄSENTLIGA HÄNDELSE 2018

Fjärde kvartalet

- Den 1 oktober meddelade Colabitoil att ett exklusivt avtal tecknats med Organofuel Sweden AB om global licensiering för produktion och försäljning av förnybart flygbränsle och förnybar bensin.
- Avstyckningen från Norrsundets Hamn AB:s fastighet har vunnit laga kraft och Colabitoil Fastigheter AB har tillträtt fastigheten Gävle Norrsundet 2:228.
- Den 20 december meddelade Colabitoil att Bolaget har sålt aktier för 25 MSEK (motsvarande 0,31% av aktieinnehavet) i det nybildade dotterbolaget Colabitoil Fuel Production AB (publ). Bolaget planerar att sälja aktier upp till 500 MSEK, motsvarande ca. 5% av aktieinnehavet i dotterbolaget Colabitoil Fuel Production under 2019.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Vid extra bolagsstämma i Colabitoil Sweden AB (publ) beslutades att godkänna styrelsens planer på produktionsanläggningar och affärsprinciper avseende underlicensiering vilka innefattar överlåtelse av aktier i dotterbolag.

VD JAN NORDLÖF HAR ORDET

Utveckling 2018

Det är nu dags för mig att summera verksamhetsåret 2018 och den utveckling som Colabitoil haft under året. Vi har ett fortsatt starkt fokus på förnybart drivmedel och tjänster som är socialt och ekonomiskt hållbara samt hållbara för hälsa och klimat. I slutändan handlar det om att spara på resurser och minska negativ miljöpåverkan. Under det fjärde kvartalet hade vi en omsättning på 162 MSEK, vilket motsvarar en ökning om 30 procent jämfört med motsvarande kvartal förra året. Under helåret 2018 hade vi en omsättning på 549 MSEK, vilket motsvarar en ökning om 71 procent jämfört med 2017. Året som helhet har påverkats positivt av en ökad försäljning och en ökad miljömedvetenhet hos våra kunder – men vi har även upplevt dalar, inte minst till följd av den exceptionellt varma sommaren och de skogsbränder som uppstod, vilket bland annat ledde till att den för oss viktiga skogsindustrin inte kunde bedrivas i sin normala takt. Colabitoil har vid årets slut 50 anställda, 10 tankekipage med en total kapacitet på 550 kubikmeter.

Nya leveransavtal under året

Under 2018 har vi ingått flera nya avtal som stärkt vår position som en ledande svensk leverantör av förnybara drivmedel.

I juni kunde vi meddela att vi ingått ett förnyat avtal med Neste, som är världens största producent av HVO.

Tankanläggningar

I dotterbolaget Colabitoil Tankanläggningar AB förvaltar Bolaget alla tankanläggningar i koncernen. Vi har i dag 54 tankanläggningar, varav 44 publika där man kan tanka med Colabitoil kort.

Per första oktober förvärvades en tankstation i centrala Gävle. Den är den första bemannade anläggningen i vår regi. Anläggningen skall fungera som konceptanläggning.

Nya affärer

1 oktober 2018 så tecknade Colabitoil och Organofuel Sweden AB ett globalt licensavtal gällande produktion av förnyelsebar bensin och flygbränsle. Avtalet är exklusivt med en löptid på 50 år och ger Colabitoil rätten att underlicensiera produktion till andra parter i hela världen.

Vi tar nu steget från Organofuels validerade teknik i laboratorium till uppförandet av en testanläggning och genomförande av tester under 2019. Bolaget äger den globala rätten att utfärda underlicenser.

Som i ett första steg har dotterbolaget Colabitoil Fuel Production AB bildats och erhållit en underlicens för området Tyskland, Österrike och Schweiz.

Den 20 december tecknades det första aktieöverlåtelseavtalet motsvarande 0,31 procent (25 MSEK) av aktierna i Colabitoil Fuel Production AB. Dessa affärsprinciper fastställdes på extra bolagsstämma 20:e februari 2019.

Produktion

Produktionen av HVO är nu igång och vi kör kontinuerlig drift i pilotanläggningen i Norrsundet. Anläggningen kan producera 1 500 kubikmeter på årsbasis. Vi kommer också att använda anläggningen för vätebehandling till våra nya produkter förnybar bensin och flygbränsle. Vi uppför också en mindre testanläggning för framställning av både bensin och flygbränslen.

Marknadsaktiviteter

I februari var vi leverantör och sponsor (Official Supplier) till ÅRE 2019 AB, som ansvarade för världsmästerskapen i alpin skidåkning som hölls i Åre.

I mars 2019 vi också leverantör och sponsor (Official Supplier) till VM i Skidskytte i Östersund.

I februari 2019 provkördes de första dropparna förnybar bensin från Colabitoil. Prins Carl Philip fick äran att på Svenska Rallyt (Rally Sweden) att framföra en fyrhjuling på det nya drivmedlet.

Runt hörnet

Colabitoil kommer att ta nästa steg i bolagsutvecklingen genom att vidga sin försäljning enligt en ny modell. Vi kommer att samarbeta med andra leverantörer i större omfattning. Vi har planerat för detta under en längre tid och nu tycker vi att tiden är mogen för att sjösätta planerna. Vi kommer även att fortsätta med underlicensieringen av produktionsanläggningar utanför Norden för framställning av bensin och flygbränsle.



Jan Nordlöf

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jan Nordlöf'. The signature is stylized and written over a faint, light-colored background.

VD, Colabitoil Sweden AB

FOSSILFRITT
VM ÅRE 2019
VI GÖR DET MÖJLIGT



ÅRE
2019

FIS ALPINE WORLD SKI
CHAMPIONSHIPS SWEDEN

PRESENTED BY

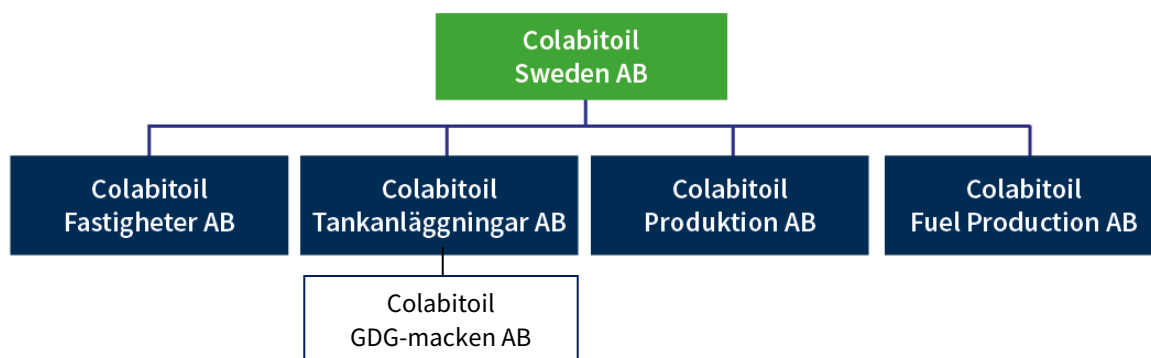


OFFICIAL SUPPLIER



OM COLABITOIL

COLABITOIL SWEDEN AB (publ) är noterade på Spotlight Stockmarket (COLAB) och grundades 2013 med visionen om att utveckla, producera och saluföra framtidens fossilfria drivmedel för att bidra till ett hållbart samhälle. Från Norrsundet, Mellansveriges logistiknav utanför Gävle, förser Bolaget företag och konsumenter med förnybara drivmedel. Utbudet av varor och tjänster gör det möjligt för kunder att sänka sina koldioxidavtryck genom att kombinera högkvalitativa produkter med bra service. Företaget leder utvecklingen av HVO diesel, förnybar bensin och förnybart flygbränsle i Sverige. Koncernen omfattas av dotterbolagen enligt bilden nedan. Colabitoil.



HVO100 – Förnybar Diesel

HVO (hydrerad vegetabilisk olja), även kallad andra generationens biodiesel, är förnybar diesel gjord på avfall och restprodukter som kan minska växthusgasutsläppen med upp till 90 procent och reducerar atmosfäriska partiklar med 33 procent samt kväveoxider med 9 procent. HVO har samma kemiska egenskaper som fossil diesel och fungerar i dieselfordon utan modifieringar.

Förnybar Bensin och Flygbränsle

Efterfrågan på förnybar bensin och förnybart flygbränsle växer starkt. Colabitoil upprättar en testanläggning 2019 som ett första steg i produktion av dessa produkter. Båda produkterna är baserade på bioetanol, där tillgången på råvara i dagsläget är näst intill obegränsad.

Vision och Hållbarhet

Genom att utveckla, producera och tillhandahålla förnybara drivmedel ska Bolaget driva utvecklingen av hållbara drivmedel på den Europeiska marknaden. Bolaget ska också med upplåtande av rättigheter av tillverkningsprocesser och modeller för kunskapsöverföring till andra producenter utveckla marknaden globalt.

Genom att förena klimatnytta, kundnytta och affärsnytta utvecklar vi ett företag som ska vara ledande i utvecklingen av ett fossilfritt samhälle. Vår ambition är att marknaden alltid ska ha miljön i tanken. Det ska vara lätt att göra rätt. Kunder hos Colabitoil kan bli fossilfria redan vid nästa tankning. I ett Europa som ska vara fossilfritt 2045 ska Colabitoil leda utvecklingen av förnybara drivmedel och marknaden för dessa.

Colabitoil ska vara känt för att vara den aktör på marknaden som möjliggjort att fossila drivmedel bytts ut mot fossilfria, både som producent, licensgivare och via tankanläggningar.

Mål

Colabitoil har för avsikt att leda utvecklingen av förnybara drivmedel med målsättningen att ersätta fossila drivmedel och därmed nå positiva klimateffekter. Colabitoils huvudfokus är i dagsläget att etablera Bolagets varumärke och ytterligare öka omsättningen och att ta marknadsandelar på en snabbt växande marknad. Colabitoil har en egen pilotanläggning för HVO och upprättar under fjärde kvartalet en testanläggningar för förnybar bensin och förnybart flygbränsle.

Handel

Colabitoil ska växa genom att öka försäljning direkt till kund och i befintliga tankanläggningar. Vi ska även öka vår geografiska närvaro genom nyetableringar. Bolaget har som mål att bli rikstäckande. Colabitoil har i dag 54 tankanläggningar, var av 44 publika tankanläggningar, belägna mellan Örebro och Örnsköldsvik. Merparten av dessa tillhandahåller premiumbränslet HVO100.

Produktion

Tillväxt ska också ske genom egen produktion på längre sikt. Arbetet med miljöprövningsavsökan påbörjades hösten 2018.

Licensiering

Bolaget innehar rätten att utfärda exklusiva underlicenser för produktion av förnybart bränsle. Målet är att med underlicenser och kunskapsöverföring upplåta till andra producenter att tillverka Bolagets förnybara drivmedel.

Strategi

Med upprättandet av produktionsanläggning för förnybara drivmedel skapas förutsättningar för att förkorta kedjan till egna kunder samt möjligheten att sälja till tredje part.

Härutöver arbetar även Bolaget med egen forskning och utveckling. Tillsammans med högskolor och universitet utvecklas framtidens råvaror för att effektivisera framställan av nästa generations fossilfria drivmedel.

Tills det att egen produktion är i bruk ska Bolaget fortsatt fokusera på handel i Sverige genom att distribuera förnybara drivmedel från andra tillverkare direkt till kund och via egna tankanläggningar. Bolaget har även för avsikt att fortsätta expandera genom förvärv av tankanläggningar i strategiska lägen och ett ökat sortimentet av fossilfria och hållbara produkter.

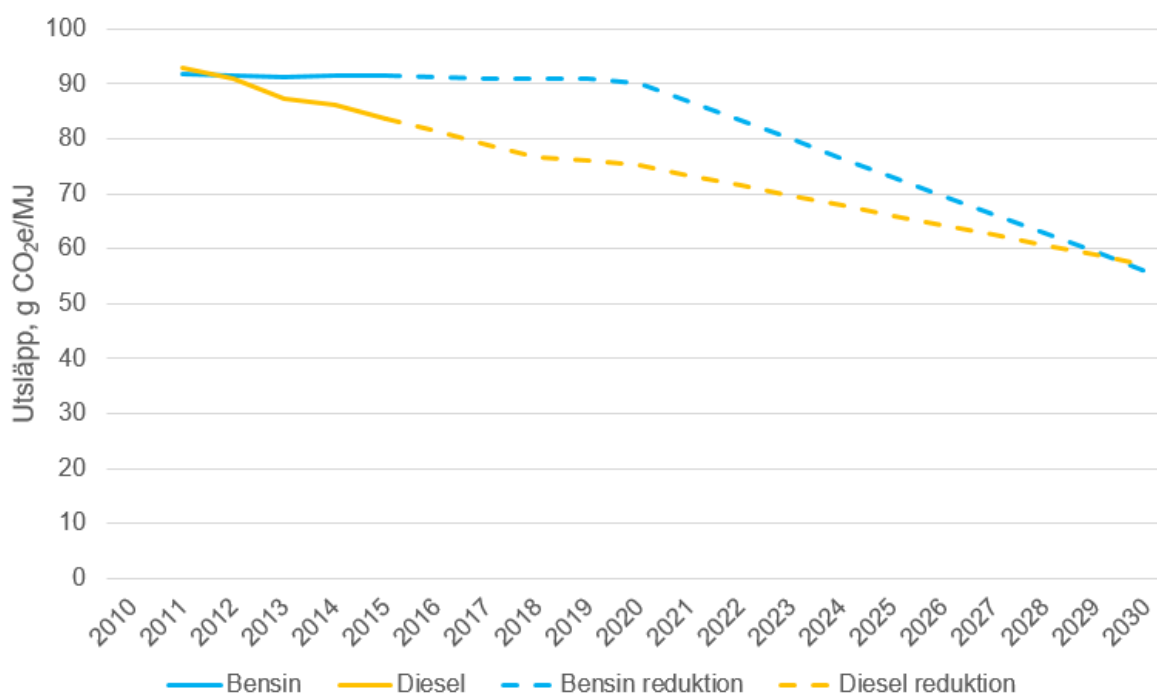
Affärsmodell

Colabitoil har sedan september 2015 bedrivit försäljning av HVO och har sedan dess utvecklat en trogen kundbas av drivmedelskunder och egna tankanläggningar på den svenska marknaden. Genom att fortsätta expandera stationsnätet och öka försäljningen läggs grunden för finansiering av egen produktion. Genom produktion av förnybara drivmedel skapas förutsättningar att möta efterfrågan och öka marginalen på försäljning. Bolaget skall genom dotterbolag utge underlicenser och därtill hörande tjänster.

MARKNAD

Sverige

HVO står för den största ökningen av förnybara drivmedel och är i dag det tredje största drivmedlet på marknaden i Sverige. För att främja användningen av biodrivmedel har den svenska regeringen infört reduktionsplikt. Det innebär att alla drivmedelsleverantörer måste minska växthusgaserna med 19,3 procent för diesel, och 2,6 procent för bensin på årsbasis för 2018 jämfört med helt fossila drivmedel. Exakt hur mycket förnybar råvara som blandas i och av vilken sort är upp till varje drivmedelsleverantör. År 2020 accelereras iblandningen av förnybar andel i bensin och år 2030 skall reduktionen av växthusgaser från bensin och diesel vara 40 procent. År 2045 ska Sverige vara helt fossilfritt.



Reduktion av växthusgasutsläpp i Sverige. KÄLLA: Energimyndigheten 2018

Kommuner, regioner och företag med fokus på hållbarhet prioriterar hållbara drivmedel och har intensifierat arbetet med att ställa högre krav på dagens drivmedel och miljövänliga alternativ till person och godstransporter. I och med att fordonstillverkarna även börjat godkänna HVO för personbilar ökar medvetenheten och efterfrågan hos denna målgrupp.

Flygbränsle

Enligt Trafikverkets rapport "Marknadsanalys och affärsmodell gällande lönsamhet av biobränsle för flygplatsfordon och luftfarkoster, med inriktning på icke-statliga, regionala flygplatser i Norrland" framgår att det inom flygbranschen pågår ett antal initiativ för att minska flygets miljöpåverkan, såväl på marken som i luften. För att reducera utsläppen från flyget mer än marginellt krävs dock att dagens flygbränsle byts ut mot fossilfria alternativ, i första hand biobränsle. Mot bakgrund av detta har flygbranschen i Sverige satt upp mål som innebär att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt 2030. För att nå dit måste användningen av biobränsle skalas upp under kommande år. Idag kostar bioflygbränsle ungefär 2-4 gånger så mycket som traditionellt flygbränsle. Det innebär ett stort hinder för att ställa om till ett hållbart flyg, bland annat på grund av ökade kostnader för att upprätthålla den tillgänglighet som flyget idag ger.

HVO

Fördelen med HVO är att den går att använda utan att modifieringar behöver göras i dieselmotorer samt att den går att blanda med vanlig fossil diesel, vilket medför snabb driftsättning och inga omställningskostnader. HVO är därmed det prioriterade drivmedlet i omställningen av befintlig fordonsflotta till fossilfritt.

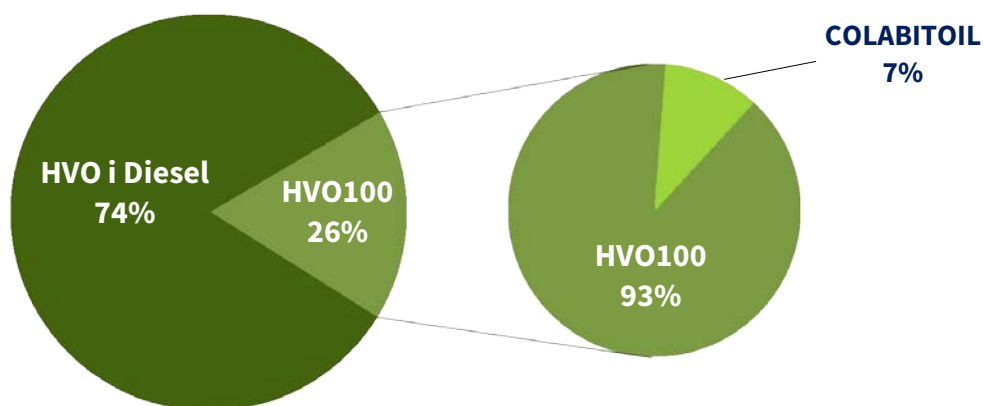
Efterfrågan på HVO växer starkt, på såväl marknaden i Sverige som i Europa och USA. På den svenska marknaden har HVO fram till 2014 i första hand använts för iblandning i fossil diesel. Responsen avseende HVO har från marknaden varit god och år 2015 fick HVO sitt stora genombrott i Sverige och internationellt som det främsta fossilfria drivmedlet som finns att tillgå i dagsläget. Sedan den 4 juni 2016 är 100 procent HVO godkänt som drivmedel i Sverige. Efterfrågan från marknaden är vida överstigande tillgången och behovet av HVO bedöms vara stort under en överskådlig framtid. I och med godkännande att använda HVO från tillverkare av tung trafik har efterfrågan på HVO från bussbolag och åkerier på kort tid ökat markant. Omställning till miljövänliga drivmedel har för busstrafiken gått snabbt, och mer än 86 procent av bussarna i den upphandlade kollektivtrafiken använder förnyelsebara drivmedel.

Marknaden 2018

Bränslemarknaden i Sverige har förändrats genom införandet av reduktionsplikten från och med 1 juli 2018. Drivmedelsföretag som säljer stora volymer fossil diesel har minskat sin försäljning av ren HVO då deras kvantiteter av HVO istället gått till inblandning för att undvika stora reduktionspliktsavgifter som tas ut om reduktionsplikten för 2018 inte uppfylls. På marknaden har priset för HVO100 höjts på grund av införandet av reduktionsplikten. Den ackumulerade försäljningen av drivmedel 2018 ökade med cirka 1 procent jämfört med 2017. Försäljningen av bensen minskade med cirka 4 procent, medan diesel ökade med cirka 4 procent.

Colabitoil på marknaden 2018

Försäljningen av HVO100 på Svenska marknaden i volym 2018 har minskat med cirka 30 procent, medan HVO totalt minskade med cirka 22 procent. Under samma period ökade Colabitoils försäljning av HVO100 i volym med cirka 21 procent. Minskningen av HVO100 på marknaden har resulterat i att Colabitoils marknadsandelar med 44 publika tankanläggningar och över 300 leveranspunkter har ökat från 4 procent till 7 procent jämfört med föregående år.

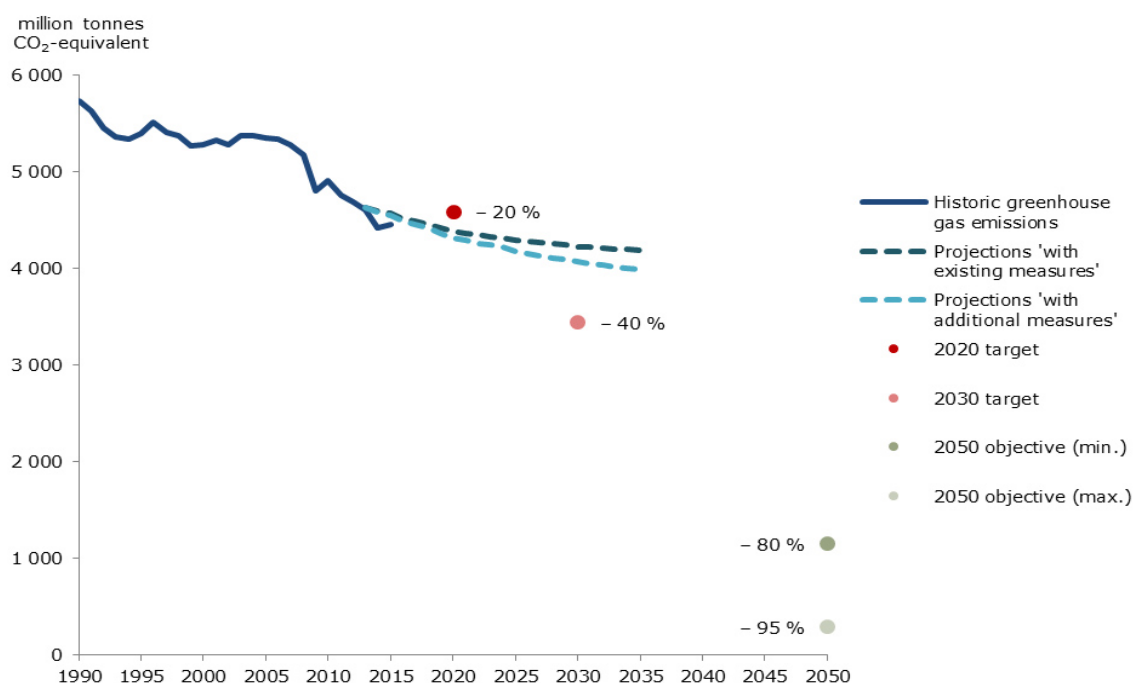


Marknaden för HVO och HVO100 2018. Colabitoils marknadsandelar för HVO100 är 7 procent, jämfört med 4 procent 2017.

Europa

Drivmedelsbranschen står inför stora förändringar och efterfrågan på förnyelsebara drivmedel ökar för varje dag som går. Det centrala målet för EU: s klimatpolitik är att nå nollutsläpp senast 2100. De direktiv som används för att uppnå detta mål är EU: s mobilitetspaket som reglerar utsläppsnivåerna för nya bilmotorer, samt Energidirektivet och Bränslekvalitetsdirektivet, som behandlar växthusgasutsläppen från drivmedel. De senare två fastställer två huvudmål för en 10 procent bränsle från förnybara energikällor 2020 och ett mål för minskning av växthusgasutsläpp för transportsektorn på 6 procent år 2020 från 2010 års nivåer.

Inom EU:s RED II är det övergripande målet för förnybara energikällor (RES) att förbrukningen av drivmedel skall innehålla 32 procent förnybara energikällor före 2030. Alla länder inom EU utvecklar nationella program som bygger på dessa direktiv, som gemensamt driver transportsektorn mot en större blandning av bränslen från förnybara källor. Sverige har i dagsläget högst målsättning gällande fossilfria drivmedel.



Till skillnad från bensin och diesel finns det inte några krav på blandning för flygindustrin, främst på grund av brist på tillförlitlig leverans. EU: s mål för reduktion av utsläppsminskningar (RED) omfattar bland annat luftfart men ingår inte i de fasta utsläppsminskningarna för 2020. Det långsiktiga målet för 2030 är en minsta blandning på 6,8% förutsatt att det finns tillräckliga leveranser för att uppfylla detta mål.

FIA
Smart Driving
Challenge

FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY

Powered by

MEDICAL BIL!

Presented by
ENERGY

FIA
Smart Driving
Challenge

RALLY SWEDEN

FIA WRC

**RALLY
WARD
ZERO.**

we have a long way
started the
with o
and
1

TS

gic abilit

Resource Waste
Manag at



AKTIEN

Omsättning

Bolagets aktie är noterad på Spotlight Stockmarket under tickern "COLAB". Det finns ett aktieslag i Bolaget. Samtliga aktier har en (1) röst vardera och äger lika rätt till andel i bolagets tillgångar och vinst. Per den 31 december 2018 uppgick antalet aktier till 8 854 378. Under juni 2018 emitterades 400 000 teckningsoptioner 2018/2021. 301 000 av teckningsoptionerna är sålda till anställda. Teckningskursen för teckningsoptionerna uppgår till 25,33 SEK.

Insynspersoners innehav (per 31 december 2018)

Styrelse

	<u>Aktier</u>	<u>Teckningsoptioner</u>
Antonio Martinez Lopez	11 000	
Björn Norrbom	1 060 000	
<i>därutöver ägs aktier via delägt bolag Grizzly Konsult AB</i>	72 301	
Christer Sundin	1 083 992	
<i>därutöver ägs aktier via delägt bolag Subo Konsult AB</i>	48 309	
Jan Nordlöf	1 132 301	
Karin Svärd Hertel	0	20 000
Lennart Sjögren	35 500	
Niclas Lundqvist	0	

Ledande befattningshavare

	<u>Aktier</u>	<u>Teckningsoptioner</u>
Daniel Arenholm		20 000
Daniel Trabold	1 040 644	
<i>därutöver ägs aktier via delägt bolag Promovendi invest AB</i>	96 285	
Ulf Fredrixon (<i>aktier genom bolag Frixagon AB</i>)	2 500	70 000
Jan Nordlöf	1 132 301	
Niclas Bornegrim	0	70 000

UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN

Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

KONCERNEN

Omsättning

Nettoomsättningen under fjärde kvartalet 2018 uppgick till 162 (124) MSEK, en ökning med 30 procent.

Nettoomsättningen för helåret 2018 uppgick till 549 (320) MSEK, en ökning med 71 procent.

Omsättningen är främst hänförlig till försäljning av HVO.

Finansiell utveckling

Resultatet för fjärde kvartalet 2018 uppgick till 16 (3,5) MSEK. Resultatet påverkades med 24 MSEK från försäljning av 0,31% av aktierna i dotterbolaget Colabitoil Fuel Production AB.

Resultatet för 2018 uppgick till 2,9 (-0,8) MSEK. Resultatet påverkas positivt från försäljning av aktier i ett dotterbolag med 24 MSEK och negativt med 2,0 MSEK avseende teckningsoptionsprogram samt 3 MSEK avseende nedskrivning av anläggningstillgångar.

Likviditet och finansiering

Koncernens likvida medel per den 31 december 2018 uppgick till 1,8 (4,5) MSEK. Periodens kassaflöde uppgick till -2,6 (4,4) MSEK. Inklusive ej utnyttjad checkräkningskredit uppgår tillgänglig likviditet till 5,3 (8,5) MSEK.

I samband med expansion av egna tankanläggningar så binds rörelsekapital i form av etableringar av anläggningar samt i lager. Bolaget arbetar löpande med att förbättra logistik och omsättningshastighet i lager.

För att öka likviditeten använder sig Bolaget av factoringtjänster. Merparten av kundfordringarna är ställda som pant för belåningen. Bortsett från belåning av kundfordringar har Bolaget avtalade checkräkningskrediter som utnyttjas från tid till tid. Den löpande verksamheten finansieras av kassaflödet.

Soliditet

Koncernens egna kapital per den 31 december 2018 uppgick till 98,3 (92,8) MSEK och soliditet uppgick vid samma tillfälle till 48,7 (57,3) procent.

Nedskrivningsprövning

Nedskrivningsprövningar har gjorts avseende anläggningstillgångar med stort bokfört värde. Nedskrivningsprövningarna har inte inneburit något skäl till nedskrivning.

UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN forts.

Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

MODERBOLAGET

Omsättning

Nettoomsättningen under fjärde kvartalet 2018 uppgick till 162 (124) MSEK, en ökning med 30 procent. Nettoomsättningen för helåret 2018 uppgick till 549 (320) MSEK, en ökning med 71 procent. Omsättningen är främst hänförlig till försäljning av HVO.

Finansiell utveckling

Resultatet för fjärde kvartalet 2018 uppgick till 16 (3,5) MSEK. Resultatet påverkades med 24 MSEK från försäljning av 0,31% av aktierna i dotterbolaget Colabitoil Fuel Production AB.

Resultatet för 2018 uppgick till 2,9 (-0,8) MSEK. Resultatet påverkas positivt från försäljning av aktier i ett dotterbolag med 24 MSEK och negativt med 2,0 MSEK avseende teckningsoptionsprogram samt 3 MSEK avseende nedskrivning av anläggningstillgångar.

Likviditet och finansiering

Koncernens likvida medel per den 31 december 2018 uppgick till 1,8 (4,5) MSEK. Periodens kassaflöde uppgick till -4,4 (4,4) MSEK. Inklusivt ej utnyttjad checkräkningskredit uppgår tillgänglig likviditet till 5,3 (8,5) MSEK.

I samband med expansion av egna tankanläggningar så binds rörelsekapital i form av etableringar av anläggningar samt i lager. Bolaget arbetar löpande med att förbättra logistik och omsättningshastighet i lager.

För att öka likviditeten använder sig Bolaget av factoringtjänster. Merparten av kundfordringarna är ställda som pant för belåningen. Bortsett från belåning av kundfordringar har Bolaget avtalade checkräkningskrediter som utnyttjas från tid till tid. Den löpande verksamheten finansieras av kassaflödet.

Soliditet

Moderbolagets egna kapital per den 31 december 2018 uppgick till 106,3 (90,4) MSEK och soliditeten uppgick vid samma tillfälle till 49,7 (71,9) procent.

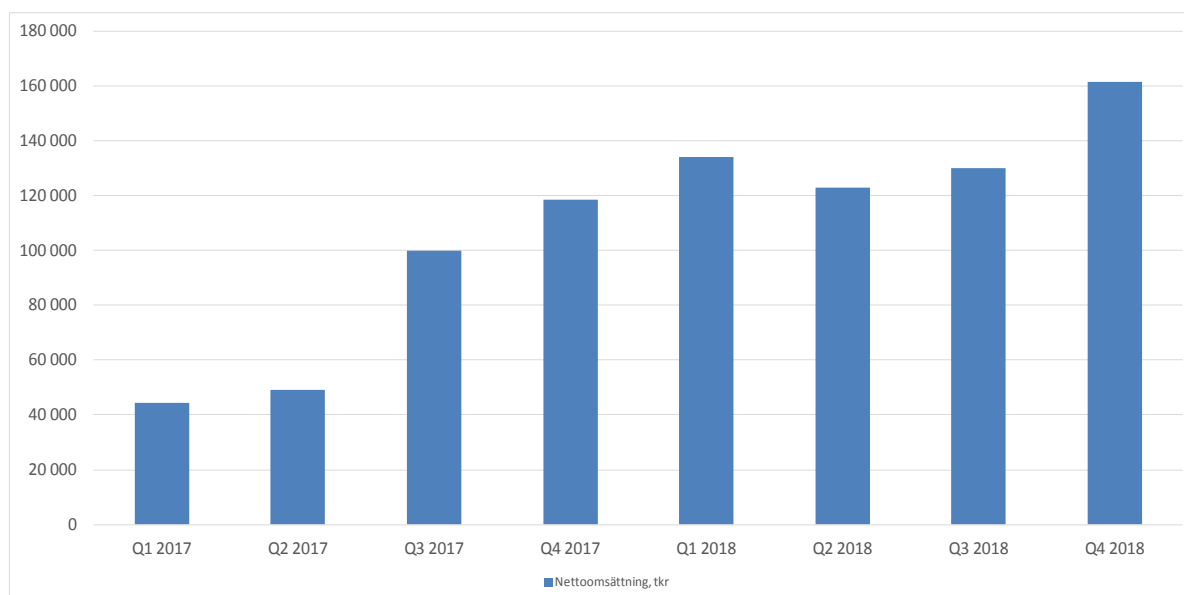
Nedskrivningsprövning

Nedskrivningsprövning har gjorts avseende anläggningstillgång med stort bokfört värde. Nedskrivningsprövningen har inte inneburit något skäl till nedskrivning.

Kvartal- och årsjämförelse

	Q4 - 2018	Q4 - 2017	2018	2017
Nettoomsättning, tkr	161 553	123 870	548 936	320 281
Rörelseresultat (EBIT), tkr	-6 434	4 853	-14 584	3 743
Rörelsemarginal %	-4,0%	3,9%	-2,7%	1,2%
Nettoresultat, tkr	16 126	3 809	3 117	-785
Eget kapital, tkr	98 280	92 776	98 280	92 776
Balansomslutning, tkr	201 937	162 029	201 937	162 029
Soliditet (%)	48,7%	57,3%	48,7%	57,3%
Eget kapital per aktie, kr	11,10	11,45	11,10	10,57
Resultat per aktie, kr	1,82	0,47	0,35	-0,10
Registrerade antal aktier '000	8 854	8 104	8 854	8 775
Genomsnittligt antal aktier '000	8 854	8 104	8 854	7 732

Nettoomsättning, tkr per kvartal



RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG - Q4

oktober-december	Koncern		Moderbolag	
	Q4-18	Q4-17	Q4-18	Q4-17
<i>Rörelsens intäkter mm</i>				
Nettoomsättning	161 553	118 312	158 537	73 646
Aktiverat arbete för egen räkning	0	1 990	0	1 990
Övriga rörelseintäkter	-278	3 567	607	364
Summa rörelseintäkter	161 274	123 870	159 143	76 000
<i>Rörelsens kostnader</i>				
Råvaror och förnödenheter	-155 800	-108 340	-151 015	-68 791
Övriga externa kostnader	-3 658	-5 601	-6 113	-1 819
Personalkostnader	-7 430	-5 277	-5 506	-3 939
Av- och nedskrivningar	-819	202	-128	-186
Summa rörelsekostnader	-167 708	-119 017	-162 761	-74 736
Rörelseresultat	-6 434	4 853	-3 618	1 264
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	24 028	50	24 063	125
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 651	-1 409	-1 531	-849
Koncernbidrag			667	
Summa resultat från finansiella poster	22 378	-1 359	23 199	-724
Förändring obeskattade reserver	0			
Resultat före skatt	15 944	3 494	19 581	540
Skatter	182	315	0	158
Periodens resultat	16 126	3 809	19 581	699

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG 2018

<i>januari-december</i>	Koncern		Moderbolag	
	2018	2017	2018	2017
Rörelsens intäkter mm				
Nettoomsättning	548 037	311 553	545 265	228 961
Aktiverat arbete för egen räkning	0	4 254	0	4 254
Övriga rörelseintäkter	898	4 474	1 110	1 017
Summa rörelseintäkter	548 936	320 281	546 375	234 232
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-514 363	-288 547	-509 556	-213 298
Övriga externa kostnader	-18 418	-12 261	-20 177	-7 869
Personalkostnader	-25 139	-14 867	-19 839	-12 377
Av- och nedskrivningar	-5 600	-863	-3 803	-702
Övriga rörelsekostnader	0		0	
Summa rörelsekostnader	-563 519	-316 538	-553 374	-234 246
Rörelseresultat	-14 584	3 743	-7 000	-14
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	24 092	71	24 197	125
Räntekostnader och liknande resultatposter	-6 575	-4 635	-6 180	-3 132
Koncernbidrag			667	
Summa resultat från finansiella poster	17 518	-4 564	18 684	-3 007
Förändring obeskattade reserver	0			
Resultat före skatt	2 934	-821	11 685	-3 021
Skatter	183	36	0	-115
Årets resultat	3 117	-785	11 685	-3 136

BALANSRÄKNING

	Koncern		Moderbolag	
	31-dec 2018	31-dec 2017	31-dec 2018	31-dec 2017
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>				
Goodwill	0	0	0	0
Kundavtal	96	121	96	121
Licenser	400		400	
Miljötilstånd	128			
Summa immateriella tillgångar	624	121	496	121
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Byggnader	9 074	0	0	0
Mark	2 500	0	0	0
Maskiner, inventarier och tekn installationer	88 287	91 841	7 701	10 495
Pågående nyanläggningar	1 129	0	0	0
Fordon	2 097	2 256	2 097	1 466
Förskott avs materiella anläggningstillgångar	0	3 000	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar	103 086	97 097	9 798	11 961
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Långfristiga fordringar hos koncernföretag	-	0	23 900	0
Aktier i dotterbolag	-	-	73 300	60 300
Depositioner	21	0	0	0
Summa finansiella anläggningstillgångar	21	-	97 200	-
Summa anläggningstillgångar	103 732	97 218	107 494	72 382
Omsättningstillgångar				
<i>Varulager</i>				
Färdiga varor och handelsvaror	11 521	10 368	9 795	4 389
Summa varulager	11 521	10 368	9 795	4 389
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar	50 053	41 176	49 634	17 540
Fordringar hos koncernföretag	-	-	15 653	26 096
Skattefordran	64	299	0	0
Övriga fordringar	28 705	4 193	26 119	505
Förutbet kostnader och uppl intäkter	6 017	4 287	5 282	535
Summa kortfristiga fordringar	84 840	49 955	96 687	44 676
Kassa och bank	1 845	4 488	0	4 388
Summa omsättningstillgångar	98 206	64 811	106 482	53 453
SUMMA TILLGÅNGAR	201 937	162 029	213 976	125 835

BALANSRÄKNING forts.

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Koncern		Moderbolag	
	31-dec 2018	31-dec 2017	31-dec 2018	31-dec 2017
<i>Bundet eget kapital</i>				
Aktiekapital	1 476	1 459	1 476	1 458
Erhållna aktieägartillskott	-	-	-	-
Reservfond	-	-	20	20
Uppskrivningsfond	-	-	8 100	8 100
<i>Summa bundet eget kapital</i>	1 476	1 459	9 596	9 578
<i>Fritt eget kapital</i>				
Övrigt tillskjutet kapital/Överkursfond	70 822	62 711	62 702	62 711
Balanserat resultat inkl annat eget kapital	25 043	29 391	22 287	21 271
Innehav utan bestämmande inflytande	40	-	-	-
Årets resultat	900	-786	11 685	-3 136
<i>Summa fritt eget kapital</i>	96 804	91 316	96 674	80 846
Summa eget kapital	98 280	92 776	106 269	90 425
Avsättningar				
Uppskjuten skatteskuld	3 486	3 669	0	0
Långfristiga skulder				
Lån kreditinstitut	8 422	721	422	330
Skuld till koncernbolag	-	-	-	-
<i>Summa långfristiga skulder</i>	8 422	721	422	330
Kortfristiga skulder				
Skulder till kreditinstitut, factoringskuld	34 007	30 034	34 007	14 864
Checkräkningskredit	8 535	7 988	8 535	0
Leverantörskulder	40 100	16 174	36 705	11 756
Skuld koncernbolag	-	-	21 819	499
Skatteskulder	261	0	213	0
Övriga skulder	1 781	3 422	843	2 781
Uppl kostn/förutbet intäkter	7 065	7 245	5 164	5 180
<i>Summa kortfristiga skulder</i>	91 749	64 863	107 285	35 080
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	201 937	162 029	213 976	125 835

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG Q4

	Koncern		Moderbolag	
	okt-dec 2018	okt-dec 2017	okt-dec 2018	okt-dec 2017
Löpande verksamhet				
Rörelseresultat efter avskrivningar	-6 434	4 474	-3 618	1 263
Avskrivningar	819	126	128	187
Aktiverad kostnad för egen räkning	0	-3 755	0	-1 990
Ränteintäkter	16	6	718	125
Räntekostnader	-1 651	-1 369	-1 531	-848
Skatt	183	309	0	159
Förändring rörelsekapital				
Förändring lager	794	-593	2 086	374
Förändring kortfristiga fordringar	3 452	-18 069	998	-32 041
Förändring kortfristiga skulder	7 379	5 988	14 852	14 570
Kassaflöde löpande verksamhet	4 559	-12 883	13 633	-18 201
Investeringsverksamhet				
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-11 284	-11 011	-664	3 089
Förvärv immateriella anläggningstillgångar	-528	-125	-400	-125
Övriga finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	-1 250
Aktieägartillskott	0	0	-12 500	0
Förvärv av andelar i dotterbolag	-	-	-500	0
Kassaflöde investeringsverksamhet	-11 812	-11 136	-14 064	1 714
Finansieringsverksamhet				
Nyemission	0	18 484	0	18 484
Utdelning	-	-	-	-
Upptagna lån	8 000	0	0	0
Amortering under perioden	-21	0	-21	-55
Förändring checkräkningskredit	452	7 527	452	0
Kassaflöde finansieringsverksamhet	8 432	26 011	431	18 429
Kassaflöde	1 179	1 992	0	1 942
Ingående likvida medel	666	2 496	0	2 446
Utgående likvida medel	1 845	4 488	0	4 388

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG 2018

	Koncern		Moderbolag	
	jan-dec 2018	jan-dec 2017	jan-dec 2018	jan-dec 2017
Löpande verksamhet				
Rörelseresultat efter avskrivningar	-14 584	3 743	-7 000	-14
Avskrivningar	5 600	863	3 803	702
Aktiverad kostnad för egen räkning	0	-4 254	0	-4 254
Ränteintäkter	80	71	185	125
Räntekostnader	-6 575	-4 635	-6 180	-3 132
Skatt	183	36	0	-115
Förändring rörelsekapital				
Förändring lager	-1 153	-9 944	-5 406	-3 965
Förändring kortfristiga fordringar	-10 873	-38 756	-52 011	-33 477
Förändring kortfristiga skulder	26 886	18 520	63 670	11 880
Kassaflöde löpande verksamhet	-434	-34 356	-2 940	-32 250
Investeringsverksamhet				
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-11 361	-25 691	-1 643	-9 168
Förvärv immateriella anläggningstillgångar	-528	-125	-400	-125
Övriga finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	0
Aktieägartillskott			-12 500	
Förvärv av andelar i dotterbolag	-	-	-500	-10 250
Kassaflöde investeringsverksamhet	-11 890	-25 816	-15 043	-19 543
Finansieringsverksamhet				
Nyemission	3 254	63 162	3 254	63 162
Teckningsoptioner	931	0	931	0
Utdelning	-	-	-	-
Upptagna lån	8 391	467	391	0
Amortering under perioden	-220	-296	-220	-220
Förändring checkräkningskredit	-2 675	1 277	9 238	-6 761
Kassaflöde finansieringsverksamhet	9 681	64 610	13 594	56 181
Kassaflöde	-2 643	4 438	-4 389	4 388
Ingående likvida medel	4 488	50	4 388	0
Utgående likvida medel	1 845	4 488	0	4 388

DEFINITIONER

Antalet aktier

Utestående antal aktier: antalet registrerade aktier vid viss tidpunkt.

Genomsnittligt antal aktier: vägt genomsnittligt antal utestående aktier under vis period.

Resultat efter skatt per aktie

Periodens resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.

Soliditet (%)

Eget kapital i förhållande till balansomslutning vid periodens utgång.

Eget kapital per aktie (kr)

Eget kapital i förhållande till antal aktier vid periodens utgång.

Rörelseresultat, EBIT

Resultat före finansiella intäkter och kostnader.

Rörelsemarginal (%)

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

AKTIEÄGARINFORMATION

Denna information utgjorde innan offentliggörandet insiderinformation och är sådan information som Colabitoil Sweden AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 28 november 2019.

Aktieägarkontakt

Jan Nordlöf	VD, tel. 0771-18 59 61 alt. jan.nordlof@colabitoil.com
Ulf Fredrixon	CFO, tel. 0771-18 59 69 alt. ulf.fredrixon@colabitoil.com
Daniel Arenholm	Head of Communications & IR, tel. 0771-18 59 65 alt. daniel.arenholm@colabitoil.com eller ir@colabitoil.com

Utdelning, årsstämma och årsredovisning

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2018.

Årsredovisning för räkenskapsåret 2018 är planerad att publiceras på Bolagets hemsida www.colabitoil.com den 25 mars 2019. Årsstämma i Colabitoil Sweden AB (publ) är planerad att hållas i Norrsundet den 16 maj 2019.

Principer för delårsrapportens upprättande

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpas som i moderbolagets senaste årsredovisning

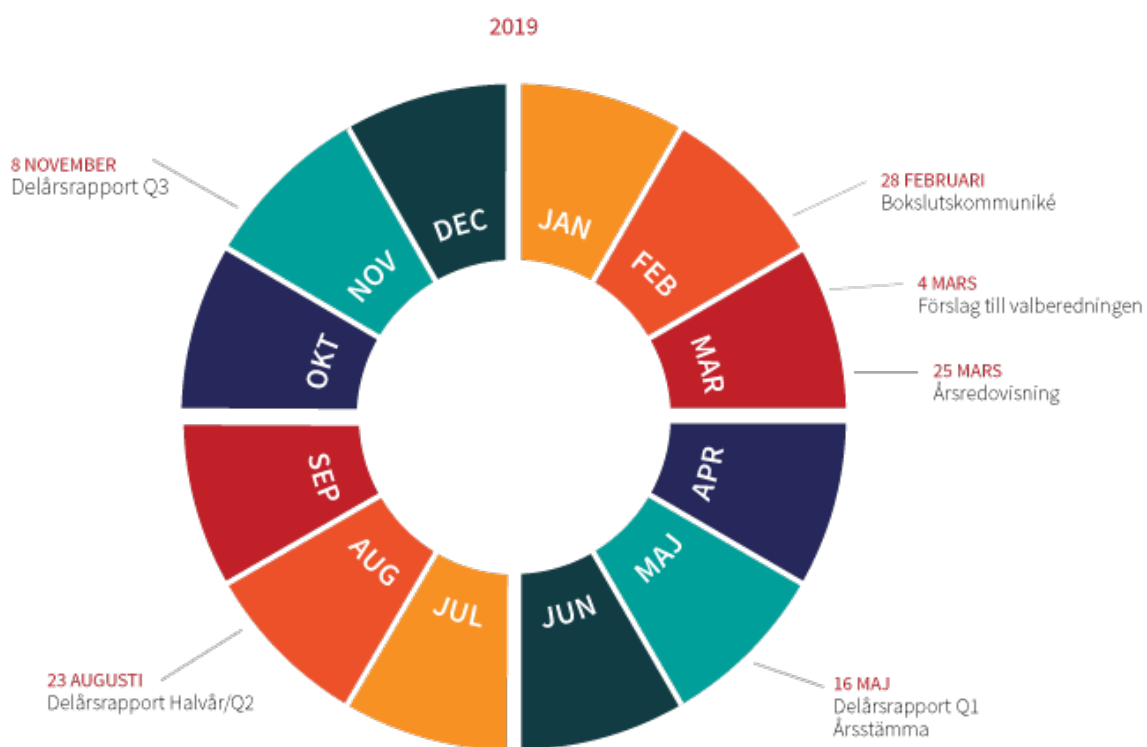
Granskning av revisor

Delårsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

FINANSIELL KALENDER

Bolaget upprättar och offentliggör en ekonomisk rapport vid varje kvartalsskifte. Kommande rapporter är planerade enligt följande:

MÅNAD	DATUM	HÄNDELSER 2019
Feb	28	Offentliggörande - Bokslutskommuniké
Mars	25	Offentliggörande Årsredovisning
Maj	16	Offentliggörande Delår Q1
Maj	16	Årsstämma, Norrsundet
Aug	23	Offentliggörande Halvår / Delår Q2
Nov	8	Offentliggörande Delår Q3



Avlämnande av bokslutskommuniké

Norrsundet, den 28 februari 2019

Colabitoil Sweden AB (publ)

Styrelsen

Björn Norrbom
Styrelsens Ordförande

Karin Svärd Hertel

Antonio Martinez Lopez

Niclas Lundqvist

Lennart Sjögren

Christer Sundin

Jan Nordlöf
Verkställande Direktör

COLABITOIL grundades 2013 med målet om att utveckla, producera och saluföra framtidens fossilfria drivmedel. Från Norrsundet, Mellansveriges logistiknav utanför Gävle, förser företaget i dag företag och konsumenter med förnybara drivmedel. Utbudet av varor och tjänster gör det möjligt för kunder att sänka sina koldioxidavtryck genom att kombinera högkvalitativa produkter med bra service. Företaget bedriver forskning och utveckling i Sveriges första pilotanläggning för framställan av förnybar diesel HVO. Koncernen omfattas av dotterbolag inom fastighet, produktion och tankanläggningar. Colabitoils aktie handlas på Spotlight Stockmarket (COLAB).



NESTE M
Förnybar Diesel

VM rullar 100% fossilfritt

